ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 1.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා එහි මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.2.1 උසස් ගිණුම්කරණ පරිචයන්

ගිණුම් තැබීමේදී උසස් ගිණුම්කරණ පරිචයන්ට අනුකූල නොවූ පහත සඳහන් අවස්ථා කීපයක් නිරීක්ෂණය විය.

(අ) මුදල් ප්‍රවාහය පහත සඳහන් අඩුපාඩු සහිතව ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

(i) උපකරණ මිලදී ගැනීම් සඳහා වැය කරන ලද එකතුව රු.2,999,312 ක් වූ මුදල ගෙවීම් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලෙස සටහන් කරනු වෙනුවට ලැබීම් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලෙස සටහන් කර තිබුණි.

(ii) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වත්කම් අපහරණයෙන් ලැබූ රු. 35,814 ක මුදල හා රු.24,639 ක ලාභය මුදල් ප්‍රවාහය තුල පැහැදිලිව පෙන්නුම් කර නොතිබුණි.

(iii) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගෙවිය යුතු අගයන්ගේ වැඩිවීම මුදල් ප්‍රවාහයේ දක්වා ඇති අගයට වඩා රු.50,088,421 කින් අඩු අගයක් විය. මෙම වෙනසට හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවිය.

(ආ) 2006 වර්ෂයේ සිට 2009 වර්ෂය දක්වා එකතුව රු.6,697,050 වූ විලම්භිත අයභාර ආදායම් සැලකිල්ලට ගෙන නොතිබීම හේතුවෙන් අතිරික්තය එම අගයෙන් අඩුවෙන් හා විලම්භිත ආදායම් වෙන්කිරීම් ශේෂය එම අගයෙන් වැඩියෙන් පෙන්නුම් කර තිබුණි.

1.2.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ව්‍යාපෘති 2 ක් යටතේ මිලදී ගන්නා ලද එකතුව රු.2,374,123 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රාග්ධනීත කිරීමේදී ඒවායේ පිරිවැය රු. 130,478 ක අගයකින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ආ) ගොඩනැගිල්ල වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද එකතුව රු.721,140 ක් වූ වියදම් ගොඩනැගිල්ලේ පිරිවැයට ප්‍රාග්ධනීත කරනු වෙනුවට සමාලෝචිත වර්ෂයේ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. මේ හේතුවෙන් වර්ෂයේ අතිරික්තය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ස්ථාවර තැන්පතු වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු පොලී ආදායමේ එකතුව රු.9,832,040 ක් වවද ලැබිය යුතු එම ආදායම රු.9,633,007 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම නිසා අතිරික්තය රු.199,032ක අගයකින් අඩුවෙන් පෙන්වා තිබුණි.

(ඈ) ව්‍යාපෘති 3 ක් යටතේ වියදම් ලෙස රු.22,475,871ක් වැඩියෙන්ද වෙනත් ව්‍යාපෘතියක් යටතේ වියදම් ලෙස රු.305,616ක් අඩුවෙන්ද ගිණුම්ගත කර තිබීම නිසා එහි ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ලෙස රු 22,170,255 ක මුදලකින් ව්‍යාපෘති වියදම් වැඩියෙන් ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

(ඉ) 2012 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාසවලදී 2011 වර්ෂය වෙනුවෙන් කරනු ලැබූ වියදම් උපචිත වියදම් ලෙස ගිණුම් ගත වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ උපචිත වියදම් රු.23,583,430 ක් වැඩියෙන් හා රු.34,761 ක් අඩුවෙන් ගිණුම්ගත කර තිබීම හේතුවෙන් රු.23,548,669 ක අගයකින් වර්ෂයේ අතිරික්තය අඩුවෙන් පෙන්වා තිබුණි.

(ඊ) බැස්ටියන් මාවත පර්යන්තය සඳහා බඳවා ගත් උපදේශකවරුන් 02 කු හා සම්බන්ධීකාරකවරුන් 02 කු වෙත වැටුප ලෙස ගෙවා තිබුණු රු. 1,516,571 ක මුදල වෙනත් ව්‍යාපෘති 02 ක් යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

1.2.3 නොසැසඳුනු පාලන ගිණුම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුව පහත පරිදි ගිණුම් 03 ක ශේෂයන්ගේ එකතුව රු. 17,583,296 ක් වූ නමුත් විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද ඊට අදාල උප වාර්තා අනුව එකතුව රු.17,717,980 ක් වූයෙන් රු.268,381ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. ඊට හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවිය.

1.2.4 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂනයන් කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුල අපහරණය කරන ලද පිරිවැය රු. 921,038 වූ වත්කම්වලට අදාල ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත නොවීම හේතුවෙන් ක්ෂය වෙන්කිරීම්වලින් ඉවත් කරන ලද වටිනාකම සහ වත්කම් අපහරණයෙන් ලද ලාභය සතුටුදායක ලෙස සත්‍යාක්ෂණය කිරීමට නොහැකි විය.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුල කොමිෂන් සභාව විසින් පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරී කාර්යාල හා බස් නැවතුම්පලවල් නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා කුලී පදනම මත ලබාගෙන තිබුණු වාහන වෙනුවෙන් රු. 350,551 ක මුදලක් වැයකර තිබුණු අතර විධිමත් වැඩසටහනක් හෝ එම කාර්යය අවසානයේදී ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් හෝ ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඇ) බැස්ටියන් මාවතේ සේවයේ නිරත කොමිෂන් සභාවේ ජංගම පරීක්ෂක නිලධාරීන්ගේ ජංගම පරීක්ෂණ පිළිබඳ වාර්තා විගණන පරීක්ෂාවේදී ඉදිරිපත් නොවූ බැවින් එම නිලධාරීන්ගේ කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කිරීමට හා කාර්ය ඇගයීමට නොහැකි විය.

1.2.5 නීති රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණයන්ට අනුකූල නොවීම

පහත දැක්වෙන අනුකූල නොවීමේ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

නීති, රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණයන්ට යොමුව	අනුකූල නොවීම

(අ) 2005 අංක 27 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනතේ 37 වගන්තිය මගින් 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 18 වන වගන්තිය ඉවත් කිරීම හා ඒ වෙනුවෙන් 18(1) වගන්තිය ආදේශ කිරීම.	වලංගු මගී සේවා අවසර පත් නොමැතිව ධාවනය කරන ලද බස්රථ පිළිබඳව නඩු පවරා දඩ ගැසීම් සිදුකර තිබුණද දිගින් දිගටම අවසරපත් නොමැතිව බස්රථ ධාවනය කරනු ලබන බව අනාවරණය විය.
(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි	
මු.රෙ. 371(2)(ආ)	(i) අත්තිකාරම් ලබාගෙන එම කාර්යය අවසාන වූ වහාම පියවීම කළයුතු වුවත් එසේ පියවීම් නොකර තිබූ අවස්ථා 31 ක දී දින 02 සිට දින 59 දක්වා කාල පරාසයක් ප්‍රමාදවී තිබුණි. (ii) ලබාගන්නා ලද අත්තිකාරම්, වියදම හා සැසඳීමේදි වියදමේ ප්‍රතිශතය 25% සිට 49.7 % දක්වා වූ අවස්ථා 07 ක් වූ අතර රු.30,000 ක අත්තිකාරම් මුදලක් ලබාගෙන එයින් කිසිදු වියදමක් සිදු නොකර එම මුදල් ආපසු පියවා තිබුණේ දින 10 කින් පසුවය.
(ඇ)1998 දෙසැම්බර් 30 දිනැති හා 29/98 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය. 3.2.1.(viii) ඡේදය	භාෂා ප්‍රවීනතා දීමනා ලබාගැනීමට චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව පිළිගත නොහැකි ආයතනයකින් ලබාගත් සහතිකපතක් එහි වලංගුතාවය පිළිබඳ සහතික කර ගැනීමකින් තොරව නිලධාරිනියකට 2009 මැයි 15 දින සිට රු.2500 ක්වූ එකවර ගෙවනු ලබන දීමනාවක් ගෙවා තිබුණු අතර රු. 150 ක් වූ වැටුප් වර්ධකයක් හා විශ්‍රාම වැටුපට අයත් නොවූ රු.325 ක් වූ වැටුප් වර්ධකයක් බැගින් 2011 දෙසැම්බර් දක්වා 16,240 ක දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි.
(ඈ) 2004 අගෝස්තු 24 දිනැති අංක 353(5) දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 2 ඡේදය	කුලී පදනම මත ලබාගත් වාහනයක් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු උපරිම මුදල රු.40,000 ක් වුවත් 2010 හා 2011 වර්ෂය තුල ලබාගත් වාහන 2 ක් වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුල පිළිවෙලින් රු.86,229 ක් හා රු.339,536 ක් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ඉ) 2005 ජනවාරි 31 දිනැති අංක පීඊඩී/28 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය	සමාලෝචිත වර්ෂය තුල අදාල අනුමැතිය ලබාගෙන කුලී පදනම මත වාහන 03 ක් ලබාගෙන තිබුණද චක්‍රලේඛයේ උපදෙස් ප්‍රකාරව ගිවිසුමකට එළැඹිය යුතු වුවත් වාහන 02 ක් සම්බන්ධනයෙන් ගිවිසුමකට එළැඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඊ) 2006 ජනවාරි 25 දිනැති මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ	
(I) 3.2.2(අ) හා 3.4.3 (ආ)(ii)ඡේදය	සමාලෝචිත වර්ෂයේ කුලී පදනම මත වාහන ලබා ගැනීම සඳහා සැපයුම්කරුවන්ගේ නම් ඇතුලත් ලැයිස්තුවක් පිළියෙල කළයුතු වුවත් එසේ නොකර තිබූ අතර විවෘත ටෙන්ඩර් හෝ පුවත් පත් මිළ කැඳවීමකින් ද තොරව වාහන සැපයුම්කරු තෝරාගෙන තිබුණි.
(II) 5.4.10 (ඇ) ඡේදය	ගමනාන්ත පුවරු ස්ටිකර් මුද්‍රණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ කාර්යසාධන සුරක්ෂිතය වශයෙන් රු.78,000 ක් තැබිය යුතු වුවත් රු.33,000 ක් අඩුවෙන් තැන්පත් කර තිබූ අවස්ථාවක් නිරීක්ෂණය විය.
(III) 8.11.06 (අ) ඡේදය	ගමනාන්ත පුවරු ස්ටිකර් මුද්‍රණය කිරීමේ කොන්දේසි කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පැහැර හැර තිබුණද පැහැර හැර ඇති කොන්ත්‍රාත්/ සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් චක්‍රලේඛයේ උපදෙස් ප්‍රකාරව කොමිෂන් සභාව විසින් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.
(උ) 2011 පෙබරවාරි 11 දිනැති අංක පීඊඩී/57 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 08 ඡේදය	කොමිෂන් සභාව විසින් පුවත්පත් නිවේදන පළකිරීමේදී රාජ්‍ය මාධ්‍ය ආයතනවලින් උපරිම වට්ටම් වාසි ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කිරීමකින් තොරව අවස්ථා 14 දී එකතුව රු.1,830,382 ක වටිනාකමින් යුතු දැන්වීම් පළකිරීම සඳහා පුද්ගලික ආයතන 02 ක් වෙත ලබා දී තිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව එම වර්ෂයේ අතිරික්තය රු.192,801,311 ක් වූ අතර, ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. 68,002,813 ක් විය. ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සසඳන විට සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.124,798,498 වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබුණි. මේ සඳහා මාර්ග බලපත්‍ර ආදායම් රු.131,947,807

ක් ද, පොලී ආදායම් රු.16,074,674 ක් ද , වෙනත් ආදායම් රු.145,033,887 ක් ද වශයෙන් ආදායම් වර්ධනය වී තිබුණි.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 අරමුණුවලට පටහැනි වියදම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් සිදුකරනු ලැබේ.

(අ) ගැමි සැරිය ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ ඉටුකර ගැනීමේ කාර්යයන්ට හැර අමතර වෙනත් වියදම් සඳහා රු.7,335,546 ක් වැය කර තිබුණු අතර එය මුළු වියදමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 48.49% ක් වී තිබුණි.

(ආ) සිසු සැරිය ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් වෙන්කර තිබූ රු.9,548,441 ක ප්‍රතිපාදන වෙනත් වියදම් ලෙස වැයකර තිබුණි. එය මුළු වියදමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 4.67% ක් වී තිබුණි.

(ඇ) එක්සත් ජාතින්ගේ සංවිධානයේ මහ ලේකම්ගේ දරුස්මාන් වාර්තාවට විරුද්ධව අත්සන් දශලක්ෂයේ වැඩසටහන වෙනුවෙන් කොමිෂන් සභාව විසින් රු.248,889 ක මුදලක් වැයකර තිබුණු අතර එය කොමිෂන් සභාවේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා උපකාරී නොවූ ගනුදෙනුවක් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

3.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) කොළඹ නගරයේ පවතින අධික මාර්ග තදබදය අවම කිරීමේ, ඉන්ධන පරිභෝජනය හා පරිසර දූෂණය අවම කිරීමේ අරමුණින් ආරම්භ කරන ලද සිටිලයිනර් කෝච් සේවාව වෙනුවෙන් 2009 මාර්තු සිට 2011 දෙසැම්බර් දක්වා එකතුව රු. 36,594,963ක් වූ මුදලක් වැයකර තිබුණද අපේක්ෂිත අරමුණු ප්‍රමාණවත් ලෙස ඉටුවී නොතිබුණි. මෙම හේතුව නිසා දැනට මෙම සේවාව අත්හිටුවා ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) කොමිෂන් සභාව විසින් නව මගී සේවා අවසරපත් නිකුත් කිරීමේදී අවසරපත් නිකුත් කිරීම සඳහා මගී ඉල්ලුමක් තිබේද යන්න පිළිබඳව සමීක්ෂණයකින් පසුව සිදු කරන බව දක්වා තිබූ

නමුත් 2010 හා 2011 වර්ෂයේදී අවසරපත් 12 ක් එසේ සමීක්ෂණයක් සිදු කිරීමකින් තොරව නිකුත් කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

3.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

ජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරී 15 දෙනෙකු විසින් එක් මාසයකට පිළිවෙලින දින 11 සිට 22 දක්වාත් දින15 සිට 21 දක්වා වූ දින ගණනක් සේවයේ නිරතව තිබුණෙන් එම කාර්යයන්හි නිරතව සිටි දින ගණන ප්‍රමාණවත් නොවිය.

3.4 හඳුනාගත් පාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් සිදුකරනු ලැබේ.

(අ) සපුරාලිය යුතු කොන්දේසි සත්‍ය වශයෙන්ම ඉටුකර තිබේද යන්න පරීක්ෂා කිරීමකින් තොරව ගැමි සැරිය වෙනුවෙන් බස්රථ 12 ක් සම්බන්ධයෙන් 2010 වර්ෂය තුල රු.5,640,977 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණු අතර ආයතනය විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කිරීමේදී, මෙම මුදල වංචා කර ඇති බව තහවුරු වී තිබුණි.

(ආ) මාර්ග 03 ක් සඳහා මගී සේවා අවසරපත් 04 ක් වෙනුවෙන් මිල ගණන් කැඳවීම් සිදු කර තිබුණු අතර ඉහළම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කළ ටෙන්ඩර්කරු වෙත බලපෑම් පැවතීමේ හේතුවෙන් අවසරපත් ලබා ගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කළ බව කොමිෂන් සභාව දන්වා තිබුණි. පසුව දෙවන ඉහළ මිල ගණන් ඉදිරිපත් කළ ටෙන්ඩර්කරු වෙත ටෙන්ඩරය පිළිගැන්වීම වෙනුවට ටෙන්ඩරය අවලංගු කර තැන්පතු හා අයදුම්පත් ගාස්තු ලෙස ලබාගත් එකතුව රු.60,000 ක මුළු මුදල අයදුම්කරුවන් වෙත ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් එම ටෙන්ඩරය වෙනුවෙන් රු.72,912 ක මුදලක් පුවත්පත් දැන්වීම් සඳහා ද වැයකර තිබුණි.

3.5 ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයන්

පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය හා පෞද්ගලික බස්රථ සඳහා වූ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීමේ ජාතික ප්‍රතිපත්තියට අනුව කොමිෂන් සභාව ඒකාබද්ධ කාලසටහන් පිළියෙළ කර තිබුණද ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පැවති බාධක හා සීමාවන් නිරාකරණය කර ගැනීමට අපොහොසත් වී තිබුණෙන් අවශ්‍යතා මත ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම, නීතිමය හා කළමණාකරණ ශක්තිය වැඩිදියුණු කිරීම යන අරමුණු ලඟා කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

(ආ) උතුරු හා දකුණ ප්‍රදේශවල බස්රථ සඳහා ජීපීඑස් උපකරණ ස්ථාපිත කිරීමේදී ප්‍රමාදයක් සිදුවී තිබුණු අතර ප්‍රගතියේ ප්‍රතිශතයන් පිළිවෙලින් 14%ක් හා 62%ක් වී තිබුණි. විමර්ශන කටයුතු සඳහා පාලන මැදිරියේ අධීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භකර නොතිබීම හේතුවෙන් එම උපකරණ ස්ථාපිත කිරීමේ අරමණු ලඟා කර ගැනීමේ ප්‍රමාදයක් ඇතිවී තිබුණි. එසේම නියමු ව්‍යාපෘතිය යටතේ එම උපකරණ නොමිලේ සපයා දීම සිදුකළ යුතු වුවද උපකරණ 20 ක් මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් කොමිෂන් සභාව රු. 600,000 ක මුදලක් ද භාවිතා කරන ලද සිම් කාඩ් පත් 20 ක් වෙනුවෙන් රු.94,168 ක මුදලක් ද ගෙවා තිබුණි.

3.6 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබාදුන් සම්පත්

2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී /12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 8.3.9 ඡේදය ප්‍රකාරව රාජ්‍ය ව්‍යාවසායන් සතු සම්පත් අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතනයන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා නොගතයුතු වුවත් කොමිෂන් සභාව ඊට පටහැනි ලෙස කටයුතු කර තිබුණු අවස්ථා පහත දැක්වේ.

(අ) පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් 2010 වර්ෂයේදී හා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී එකතුව රු. 2,059,866 ක මුදලක් වැයකර තිබණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මෙම මුදල් ප්‍රතිපූර්ණය නොකිරීම නිසා 2011 වර්ෂයේ ගිණුම්වලින් ලියා හැර තිබුණ.

(ආ) රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් වැයකළ යුතු එහෙත් කොමිෂන් සභාව විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුල වැයකර තිබුණු රු.517,925 ක් වූ වියදම් කොමිෂන් සභාවේ වැය යටතේ ගිණුම් ගත කර තිබුණි.

(ඇ) පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් කොමිෂන් සභාව විසින් පුවත්පත් දැන්වීම් 05 ක් පළකර තිබුණ බව නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය වූ අතර එකතුව රු. 836,150 ක මුදලක් ඒ වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණි.

(ඈ) ප්‍රවාහන ආමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් වැයකරනු ලැබූ, 2010 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ලැබිය යුතු ලෙස දක්වා තිබුණු රු.1,260,497 ක් සම්බන්ධයෙන් අදාල අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කළ ද ප්‍රතිපූර්ණය කරගැනීමට නොහැකිවීම නිසා 2011 වර්ෂයේ ගිණුම්වලින් ලියාහැර තිබුණ.

(ඉ) 2011 නොවැම්බර් 28 දින සම්බන්ධීකරණ තනතුරක පත්වීම් ලද නිලධාරියකු එදින සිට පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත මුදාහැර තිබුණු අතර දෙසැම්බර් මාසයේ වැටුප ලෙස රු.13,500 ක් කොමිෂන් සභාව විසින් ගෙවා තිබුණි.

3.7 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභවේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා සත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පහත පරිදි විය.

	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	සත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු	අතිරික්තය
විධායක	20	14	(6)	-
විධායක නොවන	143	113	(32)	2
වෙනත්	27	22	(5)	-
	190	149	(43)	2

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණය සිදු කරනු ලැබේ.

අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට ඇතුලත් නොවූ තනතුරු 02 ක් වෙනුවෙන් නිලධාරීන් 08 දෙනෙකු සමාලෝචිත වර්ෂය තුල බඳවාගෙන තිබුණු අතර අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය සත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය හා සැසඳීමේ දී නිලධාරීන් 43 දෙනෙකුගේ පුරප්පාඩු හා නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුගේ අතිරික්ත පැවතිණි.

4. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහ පාලනය

4.1 සංයුක්ත සැලැස්ම

පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබූ සංයුක්ත සැලැස්ම හා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ගිණුම් වර්ෂය ආරම්භ වීමට දින 15 කට පෙර රේඛීය අමාත්‍යාංශය, මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව හා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළයුතු වුවද 2011 වර්ෂයට අදාල එම සැලසුම් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණේ 2011 ජූලි 28 දිනදීය.

(ආ) ආයතනයේ වර්තමාන සම්පත් ද පෙර වර්ෂ තුනක මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලවල සමාලෝචනයක් ද එක් එක් වර්ෂය සඳහා අපේක්ෂිත කාර්යසාධන ඉලක්කයන් ද කාර්යසාධන නිර්නායකයන්ද සංයුක්ත සැලැස්මෙහි ඇතුලත් වී නොතිබුණි.

4.2 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) 2011 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් පිළියෙල කර තිබුණ ද එහි සඳහන් කාලපරිච්ඡේදය තුල ලඟා කර ගැනීමට අපේක්ෂිත අරමුණු හා ඉලක්කයන් පැහැදිලිව හඳුනාගෙන සකස් කළ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් නොවූ බැවින් අවශ්‍යතාවය මත එක් එක් අංශ විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ප්‍රගති වාර්තා සමග සැසඳීමක් කර 2011 වර්ෂය සඳහා වූ කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් ඇගයීමක් සිදු කිරීමට නොහැකි විය.

(ආ) 2011 වර්ෂය තුල නිකුත් කිරීමට අපේක්ෂිත නව මගී සේවා අවසරපත්‍ර සංඛ්‍යාව කොතෙක්ද යන්න හා නව මාර්ගයන් මොනවාද යන්න සැලසුම් කිරීමක් හෝ 2011 වර්ෂය සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඇතුලත් කිරීමක් හෝ කර නොතිබුණි.

4.3 අභ්‍යන්තර විගණනය

අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් ක්‍රියාත්මක වුවද අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය අනුමත කරවා ගැනීමක් සිදුකර නොතිබුණු හෙයින් අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ කාර්යයන් නිසි පරිදි පවත්වා ගෙන යාමට නොහැකි වී තිබුණි.

4.4 විගණන කමිටු

2011 වර්ෂය තුල විගණනය කමිටු 12 ක් මාසිකව පවත්වා තිබුණද විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝජිතයකු නිරීක්ෂකයකු ලෙස කැඳවා තිබුණේ එක් රැස්වීමකට පමණි.

4.5 අයවැය පාලනය

අයවැයගත හා තත්‍ය සංඛ්‍යා අතර 11% සිට 1118% ක් දක්වා වූ පරාසයක් තුල විචලනයන් වූයෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායි කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් වශයෙන් යොදාගෙන නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

5. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන සම්බන්ධ අඩුපාඩු සභාපතිවරයා වෙත වරින්වර දැනුම් දෙන ලදි. පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුය.

(අ) විමර්ශන අංශය හා ජංගම පරීක්ෂණ අංශය

(ආ) අත්තිකාරම් ලබාගැනීම හා නිරවුල් කිරීම

(ඇ) කුලී පදනම මත වාහන ලබා ගැනීම

(ඈ) ගමනාන්ත පුවරු ස්ටිකර් මුද්‍රණය කිරීම

(ඉ) නව මගී සේවා අවසරපත් නිකුත් කිරීම

(ඊ) ගිණුම්කරණය

(උ) අභ්‍යන්තර විගණනය

(ඌ) අයවැය පාලනය

(එ) උපාය මාර්ග සැලසුම්කරණය

(ඒ) ඒකාබද්ධ කාලසටහන් පිළියෙල කිරීම